

**Rubbernew**<sup>®</sup>  
Produtos de Borracha



**BANDAS DE RODAGEM**  
**2024**

A Rubbernew desde 1987 vem expandindo seu espaço, objetivando ampliar cada vez mais a sua capacidade de produção.

Constantes investimentos na eficiência de sua equipe levaram a Rubbernew a quebrar vários recordes de produção nos últimos anos.

O avanço tecnológico, com a aquisição freqüente de equipamentos para linha de produção, também contribui para uma maior otimização operacional.

A Rubbernew desenvolveu um sistema próprio que permite o controle integral do processo de produção, desde a compra da matéria-prima até a gestão de materiais.

Localizada em Pinhais no Estado do Paraná, à apenas 15 minutos do centro de Curitiba, proporciona uma excelente vantagem em logística.

A Rubbernew tem uma história de sucesso, sempre atendendo à todos seus clientes com qualidade, rapidez e muita segurança.



# ÍNDICE CATEGORIAS

● Eixo livre .....	05
● Tração .....	10
● Misto .....	20
● Veículos leves .....	30
● Off-Road .....	40

# ÍNDICE VEÍCULOS



Transporte de cargas médias e longas distâncias.



Transporte de cargas curtas e médias distâncias.



Transporte Rodoviário de passageiros.



Transporte Urbano de passageiros.



Transporte Urbano de cargas e curtas distâncias.



OTR e utilização em terrenos mistos.



Industrial e movimentadores de cargas.



Enduro / Cross.



Transporte de passageiros e pequenas cargas.



OTR para serviços severos.






EIXO LIVRE

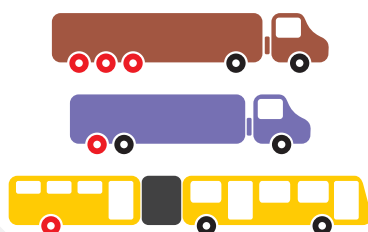


## RBEL

**EIXO LIVRE**

Desenvolvida para oferecer alta resistência ao arraste lateral em eixos livres. Alto rendimento quilométrico. Indicada nos transportes de médias e longas distâncias. Excelente acabamento.

 Eixo recomendado




<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
200	13,00
210	13,00
220	14,00
230	14,00
240	14,00
250	14,00
260	15,00

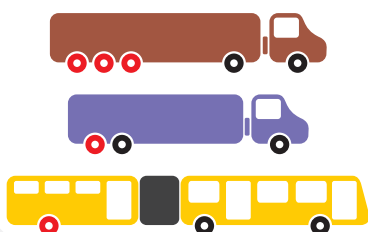


## RBELL

**EIXO LIVRE**

Desenvolvida para oferecer alta resistência ao arraste lateral em eixos livres. Possui uma profundidade de 11 mm. (Light), proporcionando ao pneu um aumento expressivo de vida aumentando sua recapabilidade e melhorando sua performance. Indicada nos transportes de médias e longas distâncias. Excelente acabamento.

 Eixo recomendado




<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
190	11,00
220	11,00
230	11,00
240	11,00
250	11,00
260	11,00



## RBEL2

**EIXO LIVRE**

Banda com ombros arredondados e com abas de 17mm, características ideais para minimizar os efeitos do arraste em manobras. Indicada para transporte rodoviário em médias e longas distâncias. Garantindo a integridade da carcaça, principalmente na região do ombro. Possui profundidade de 15mm.

 Eixo recomendado



<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
220	15,00
230	15,00
240	15,00
250	15,00
260	15,00






## RBEL2L

**EIXO LIVRE**

Banda com ombros arredondados e com abas de 17mm, características ideais para minimizar os efeitos do arraste em manobras. Indicada para transporte rodoviário em médias e longas distâncias. Garantindo a integridade da carcaça, principalmente na região do ombro. Possui profundidade de 12mm.

 Eixo recomendado



<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
220	12,00
230	12,00
240	12,00
250	12,00


# EIXO LIVRE



## RBEX

**EIXO LIVRE**

Banda rodoviária utilizada em eixos livres. Em médias e longas distâncias possui ombros arredondados que proporcionam baixíssima resistência em manobras, sendo extremamente leve.

 Eixo recomendado




<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
220	14,00
230	14,00
240	14,00
250	14,00
260	14,00
270	14,00



## RBEXL

**EIXO LIVRE**

Banda rodoviária LIGHT utilizada em eixos livres. Em médias e longas distâncias possui ombros arredondados que proporcionam baixíssima resistência em manobras, sendo extremamente leve. Possui profundidade de 11 mm.

 Eixo recomendado




<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
220	11,00
230	11,00
240	11,00
250	11,00
260	11,00



## RBCH

**EIXO LIVRE**

Banda pré moldada com ombros arredondados que minimizam o arraste lateral, ideais para utilização em eixos livres. Indicada para pequenas, medias e grandes distancias. Possui profundidade de 9mm que melhor se adequam a pneus com capacidade para diversas recapagens.

 Eixo recomendado




<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
220	9,00
230	9,00
240	9,00
250	9,00

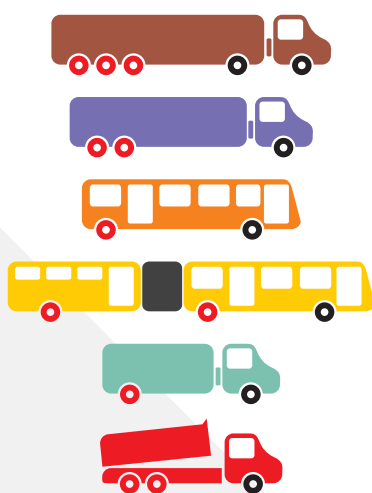


## RBZE2

**EIXO LIVRE**

Indicada para transporte de cargas em curtas, médias e longas distâncias. Pode ser utilizada em eixos livres e de tração, com boa resistência a agressões. Baixa retenção de pedras nos sulcos. Versátil para solos mistos.

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
210	13,00
220	14,50
230	14,50
240	14,50
250	14,50
260	14,50

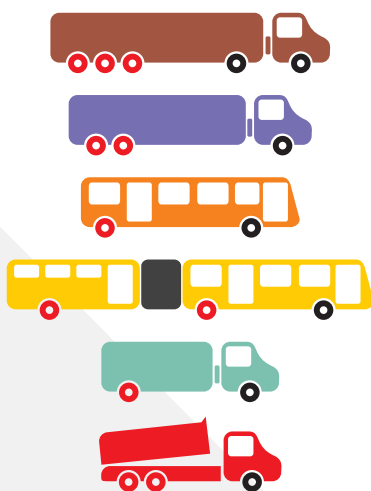


## RBZE2L

**EIXO LIVRE**

Indicada para transporte de cargas em curtas, médias e longas distâncias. Pode ser utilizada em eixos livres e de tração, com boa resistência a agressões. Baixa retenção de pedras nos sulcos. Versátil para solos mistos.

 Eixo recomendado



**LARG.**      **PROF.**

220      12,00

230      12,00

240      12,00

250      12,00


260      12,00



## RBBVL

**EIXO LIVRE**

Banda indicada para transporte rodoviário em curtas, medias e longas distancias. Com abrasividade que proporciona excelente rendimento quilométrico. Possui ombros arredondados e abas de 20mm ideais para minimizar os efeitos de arraste em manobras.

 Eixo recomendado



<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
220	12,00
230	12,00
240	12,00



## RBZP

**EIXO LIVRE**

Desenvolvida para pneus SINGLE. Indicada nos transportes de médias e longas distâncias. Excelente acabamento.

 Eixo recomendado



**LARG.**

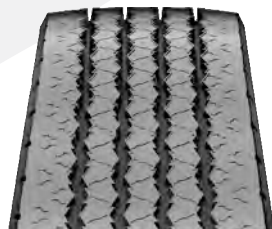
295

**PROF.**

12,00



# EIXO LIVRE



## RBZAP

**EIXO LIVRE**

Utilizada em transportes de cargas em curtas, médias e longas distâncias. Em eixos livres e de tração, ônibus rodoviário e urbano.

 Eixo recomendado



<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
--------------	--------------

235	16,00
-----	-------

245	16,00
-----	-------




TRAÇÃO

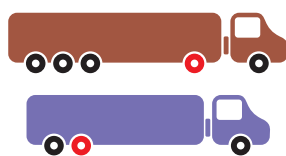


## RBDE

### TRAÇÃO

Para veículos de alto torque / potência, exclusiva para eixos de tração, com excelente transmissão de torque. Boa aderência em solos secos e molhados, resistente a agressões, com baixa retenção de pedras nos sulcos. Versátil para uso em solos mistos e em piso pavimentado de curta/longa distância.

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
230	19,00
240	19,00
250	19,00
260	19,00
270	19,00

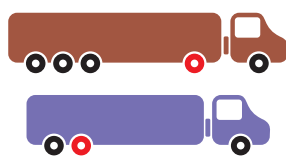


## RBDEL

### TRAÇÃO

Para veículos de alto torque / potência, exclusiva para eixos de tração, com excelente transmissão de torque. Boa aderência em solos secos e molhados, resistente a agressões, com baixa retenção de pedras nos sulcos. Versátil para uso em solos mistos e em piso pavimentado de curta / longa distância. Possui uma profundidade de 15 mm. (Light)

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
230	15,00
240	15,00
250	15,00
260	15,00

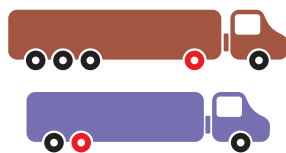


## RBDE2

**TRAÇÃO**

Para veículos de alto torque / potência, exclusiva para eixos de tração, com excelente transmissão de torque. Boa aderência em solos secos e molhados, resistente a agressões, com baixa retenção de pedras nos sulcos. Versátil para uso em solos mistos e em piso pavimentado de curta/longa distância.

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
230	19,00
240	19,00
250	19,00
260	19,00
270	19,00



## RBDA

### TRAÇÃO

Ótimo resultado na tração. Indicada para veículos de alto torque / potência, em médias e longas distâncias. Preferencialmente para pisos pavimentados.

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
200	17,00
215	17,00
225	17,50
235	17,50
245	17,50
260	18,00

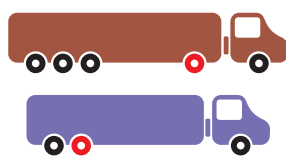


## RBHT

### TRAÇÃO

Desenvolvida para proporcionar excelente rendimento quilométrico em tração de veículos de alto torque e potência. Boa aderência em solos molhados devido a seu escoamento lateral de água. Excelente tração/frenagem em piso molhado e desempenho quilométrico. Não possui sentido direcional.

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
220	19,00
230	19,00
240	19,00
250	19,00
260	19,00
270	19,00

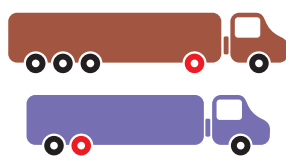


## RBMD

### TRAÇÃO

Desenvolvida para proporcionar excelente rendimento quilométrico em tração de veículos de alto torque e potência. Boa aderência em solos molhados devido a seu escoamento lateral de água. Excelente tração/frenagem em piso molhado e desempenho quilométrico.

 Eixo recomendado



LARG.	PROF.
240	18,00
250	20,00
260	20,00
270	20,00






## RBTR

### TRAÇÃO

Banda desenvolvida para utilização em eixos de tração, nos transporte rodoviário e urbano em medias e longas distancias. Com baixa abrasividade e menor resistência ao rolamento, proporcionando alta performance. Composto ideal para auxiliar na economia de combustível.

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
240	15,00
250	15,00
260	15,00

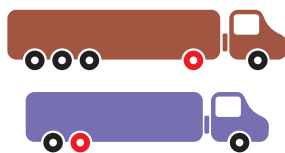


## RBSC

**TRAÇÃO**

Banda indicada para utilização em tração de veículos de alto torque. Ótimo desempenho quilométrico em rodovias de longas distâncias.

 Eixo recomendado




<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
245	18,00
255	18,00
265	18,00



## RBZU3

**TRAÇÃO**

Com ótima aderência e alto rendimento quilométrico. Indicada para transporte urbano de passageiros. Utilização para transporte de cargas em curtas, médias e longas distâncias. Pode ser utilizada em eixos de tração. Excelente acabamento.

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
190	12,50
210	18,00
235	18,00
245	18,00
260	19,00
270	19,00



## RBZU3L

**TRAÇÃO**

Com ótima aderência e alto rendimento quilométrico. Indicada para transporte urbano de passageiros, possui uma profundidade de 14 mm (light). Utilização para transporte de cargas em curtas, médias e longas distâncias. Pode ser utilizada em eixos de tração. Excelente acabamento.

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
210	14,00
235	14,00
245	14,00
260	14,00



## RBZU2

**TRAÇÃO**

Com ótima aderência e alto rendimento quilométrico. Indicada para transporte urbano de passageiros. Utilização para transporte de cargas em curtas, médias e longas distâncias. Pode ser utilizada em eixos de tração. Excelente acabamento.

 Eixo recomendado



LARG.	PROF.
235	18,00
245	18,00
260	18,00
270	18,00




# TRAÇÃO VEÍCULOS LEVES



## RBH25

**TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES**

Desenho para eixos de tração. Indicado para veículos de alto torque / potência, em médias e longas distâncias. Preferencialmente para pisos pavimentados. Excelente drenagem de água.

 Eixo recomendado



<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
175	12,00
190	12,50
200	12,50


# TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



## RB45

### TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Para uso no transporte de cargas e passageiros em curtas e médias distâncias. Pode ser usado em eixos livres e de tração.

 Eixo recomendado



LARG.	PROF.
165	9,00
175	10,00
190	13,00
200	12,50
210	13,00



# TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



## RBALLT

**TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES**

Possui alta performance em uso misto. Proporcionando excelente tração em todos os terrenos, secos ou molhados.

 Eixo recomendado



<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
190	11,00
210	11,00
220	11,00
230	11,00
240	11,00
250	11,00


# TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



## RBVAN

**TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES**

Proporciona ótima quilometragem. Permite maior contato com o solo oferecendo maior segurança em pisos molhados.

 Eixo recomendado



<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
155	8,50
165	8,50
175	8,50
185	8,50
195	8,50


# TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



## RBSR

### TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Desenvolvida para pisos mistos em curtas, médias e longas distâncias. Proporciona ótima tração em pistas secas e molhadas.

 Eixo recomendado



LARG.	PROF.
190	11,00
200	11,00
215	11,00


# TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES




## RBEM

### TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Para uso em empilhadeiras e movimentadores de cargas. Excelente resistência à penetração de objetos pontiagudos.

 Eixo recomendado



LARG.	PROF.
120	18,00
140	18,00
154	18,00
165	20,00
175	22,00
185	22,00
200	18,00
 200	18,00

# TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES




**Não manchante**

## RBEM

**TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES**

Especial para pisos claros. Para uso em empilhadeiras e movimentadoras de cargas.

 Eixo recomendado



LARG.	PROF.
120	18,00
140	18,00
154	18,00
165	20,00
175	22,00
185	22,00
200	18,00
<b>Slick</b> 200	18,00


# TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



## RBLL

### TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Utilizada somente nos eixos de tração, para transportes rápidos em pisos pavimentados, para curtas e médias distâncias. Excelente resistência à penetração de objetos pontiagudos. Utilizada em pneus diagonais.

 Eixo recomendado



LARG.	PROF.
-------	-------

190	17,00
-----	-------

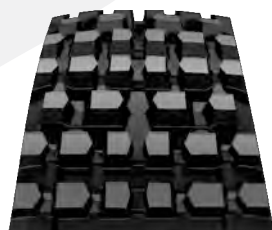
200	17,00
-----	-------

210	17,00
-----	-------

220	17,00
-----	-------

235	17,00
-----	-------

# TRAÇÃO / OFF-ROAD




Cross

## RBCR

**TRAÇÃO / OFF-ROAD**

Desenho OFF-ROAD. Possui ótima performance em vários tipos de terrenos. Excelente tração em terrenos acidentados com melhor aderência em pista com lama, areia e pedras

 Eixo recomendado



<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
--------------	--------------

170	18,00
-----	-------

190	18,00
-----	-------


# TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



## RBG8

### TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Com ótima aderência, para uso em qualquer piso, pavimentado ou não pavimentado. Ideal para transportes rápidos em médias e curtas distâncias. Pode ser usado em eixos livres e de tração. Utilizada em pneus diagonais.

 Eixo recomendado



LARG.	PROF.
140	11,00
150	11,00
160	11,00
180	12,50
190	12,50
200	12,50
210	12,50
215	15,00



# TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES



## RBCB

### TRAÇÃO / VEÍCULOS LEVES

Utilizada somente nos eixos de tração, para transportes rápidos em pisos pavimentados, para curtas e médias distâncias. Excelente resistência à penetração de objetos pontiagudos. Utilizada em pneus diagonais.

 Eixo recomendado



LARG.	PROF.
150	11,00
160	11,50
190	14,50
200	14,50
210	14,50
215	15,00




MISTO

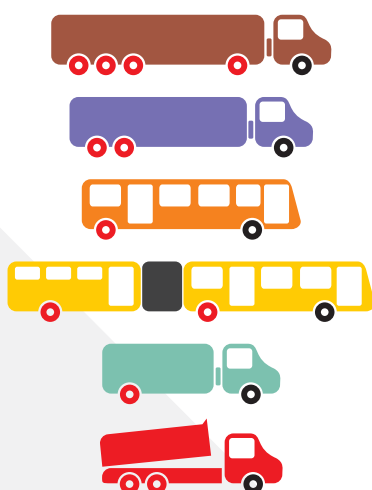


## RBAP

**MISTO**

Utilizada em terrenos mistos e acidentados, resistente à penetração de objetos pontiagudos. Ótima resistência a arrancamentos e agressões. Ótimo poder de tração, pode ser utilizada em eixos livres e de tração.

 Eixo recomendado



**LARG.**      **PROF.**


230      16,00

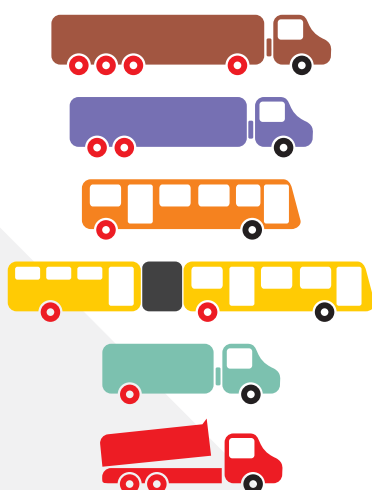


## RBZY

**MISTO**

Utilizada em terrenos mistos e acidentados, resistente à penetração de objetos pontiagudos. Maior resistência a arrancamentos e agressões. Ótimo poder de tração, pode ser utilizada em eixos livres e de tração.

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
190	13,00
200	14,00
215	14,00
225	15,00
235	15,00
245	15,00
255	15,00



# RBZY2

**MISTO**

Utilizada em terrenos mistos e acidentados, resistente à penetração de objetos pontiagudos. Maior resistência a arrancamentos e agressões. Ótimo poder de tração, pode ser utilizada em eixos livres e de tração.

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
220	18,00
230	18,00
240	18,00
250	18,00
260	18,00



## RBZY3

**MISTO**

Utilizada em terrenos mistos e acidentados, resistente à penetração de objetos pontiagudos. Maior resistência a arrancamentos e agressões. Ótimo poder de tração, pode ser utilizada em eixos livres e de tração.

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
175	13,00
215	13,00
225	14,00
235	14,00
245	14,00



## RBG85

**MISTO**

Banda desenvolvida para garantir um excelente desempenho em eixos de tração. Utilizada principalmente em veículos que trafegam em percursos mistos mais agressivos, tais como: canteiros de obras e transporte canavieiro. Composto da banda que auxilia na resistência a cortes maximizando seu desempenho.

 Eixo recomendado




<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
225	17,00
235	17,00
250	17,00



# RBZH

**MISTO**

Desenho radial, indicado para o segmento fora de estrada (OTR). Oferece excelente desempenho e alta resistência em condições severas de uso. Principalmente pneus que circulam em baixa velocidade.

 Eixo recomendado



<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
230	21,00
240	21,00
260	24,00
270	24,00






## RBZH2

MISTO

Desenho radial, indicado para o segmento "OFF ROAD". Oferece excelente desempenho, grande resistência ao picotamento, ótima tração à severidade do uso em pneus que circulam em baixa velocidade.

• Fabricadas com comprimento de 80,5cm

 Eixo recomendado




LARG.	PROF.
360	25,00
380	25,00
400	25,00



# RBE3

**MISTO**

Indicado para caminhões fora de estrada de alta potência, reboques e outros equipamentos utilizados em minerações, pedreiras e construções, para serviços em rochas, proporcionando ótima flutuação e excelente tração e resistência ao desgaste.

 Eixo recomendado



<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
--------------	--------------

332	29,00
-----	-------

380	29,00
-----	-------




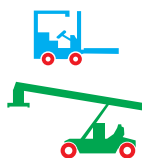
# SLICK

**MISTO**

Banda de rodagem com grande profundidade de borracha que proporciona maior durabilidade e menor possibilidade de cortes. Utilizado para aplicações em frentes extremamente agressivas.

\* TAMANHOS MÉDIOS DAS PLACAS: de 750 a 840 mm  
COM EXCESSÃO da 200 que possui 3,50 metros

 Eixo recomendado




<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
200	18,00
400	40,00
430	40,00
450	40,00
460	40,00
470	40,00



# RBWH

**MISTO**

Possui excelente tração e drenagem de água. Em condições severas de uso. Indicada para tração em veículos de baixa velocidade em curtas e Medias distâncias. Evita a penetração de objetos pontiagudos.

 Eixo recomendado




<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
220	20,00
230	22,00
240	22,00
250	22,00
260	25,00
270	25,00



Off-Road

**RBOR****MISTO**

Destinado ao usuário off-road iniciante que não quer grandes alterações em seu veículo e busca conforto no uso diário e boa capacidade off-road, sem abrir mão do visual agressivo e aventureiro com abas de 25mm. Excelente opção para uso em competições RAID/RALLY com restrições em pneus agressivos.

 Eixo recomendado**LARG.**

200

**PROF.**


15,00

**Off-Road**

# RBOR2

**MISTO**

Destinado ao usuário off-road iniciante que não quer grandes alterações em seu veículo e busca conforto no uso diário e boa capacidade off-road, sem abrir mão do visual agressivo e aventureiro com abas de 25mm. Excelente opção para uso em competições RAID/RALLY com restrições em pneus agressivos.

 Eixo recomendado

**LARG.**

245

**PROF.**


24,00



# VULCANO

**MISTO**

Possui alto poder de tração e drenagem de água em condições de uso extremo. Indicada para tração em veículos de baixa e média velocidade em curta e média distâncias. Desenvolvida para evitar a penetração de objetos pontiagudos.

 Eixo recomendado



**LARG.**

240

**PROF.**

22,00



OFF-ROAD




# OFF-ROAD



## MAX

**OFF-ROAD**

Composto de borracha especial, com abas de 50mm, manufaturado por recape a frio, cravos laterais e blocos com excelente autolimpeza garantem ótima resposta do pneu. Projeto específico para pneus grandes (acima de 80cm) com máxima performance em terrenos argilosos, erosões e todo o tipo de obstáculos onde a tração é exigida.

 Eixo recomendado




<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
190	35,00
220	40,00
245	35,00



## MAX-2

**OFF-ROAD**

Composto de borracha especial, com abas de 50mm, manufaturado por recape a frio, cravos laterais e blocos com excelente autolimpeza garantem ótima resposta do pneu. Projeto específico para pneus grandes (acima de 80cm) com máxima performance em terrenos argilosos, erosões e todo o tipo de obstáculos onde a tração é exigida.

 Eixo recomendado




<b>LARG.</b>	<b>PROF.</b>
220	40,00



# ARMADILHO

**OFF-ROAD**

Pneu off-road, com abas de 45mm, desenvolvido para atender quem procura desempenho na trilha e conforto e segurança para o dia-a-dia. Veículo para trabalho e lazer tem no modelo Armadilho a combinação de performance off-road, desenho arrojado, acabamento perfeito, maciez e segurança para rodar em asfalto em velocidades de até 100km/h.

 Eixo recomendado



**LARG.**      **PROF.**

220      20,00

# Rubbernew®

Produtos de Borracha

## Rnew System

GERENCIAMENTO DE VULCANIZAÇÃO

